

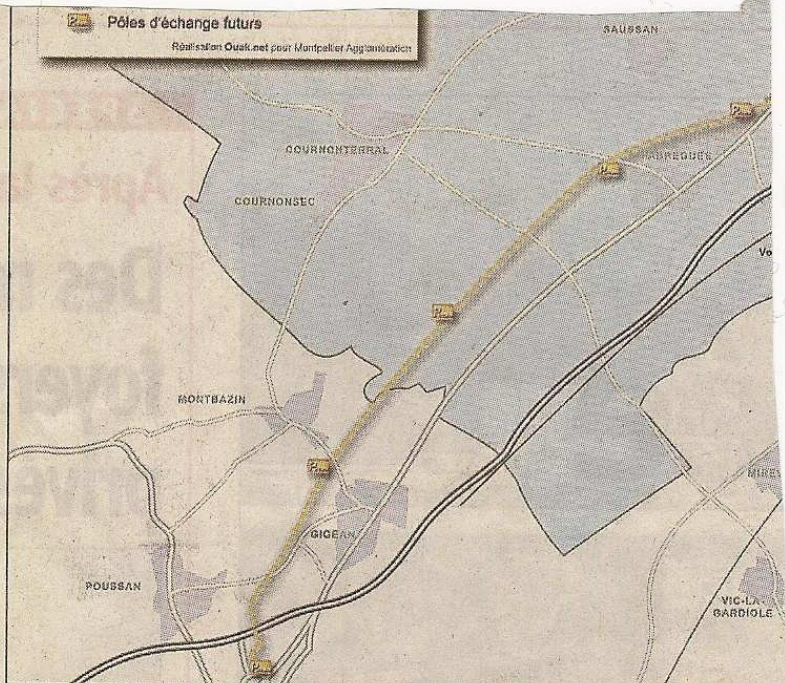
# Pratique Un ticket ? Non, une clé USB

**Acheter son ticket** ou son abonnement de tramway sur internet, ce sera bientôt possible. « Une première en Europe », s'enflamme Georges Frêche, pas peu fier de cette nouvelle technologie. Laquelle sera mise à l'étude au printemps et entrera en service en octobre pour un premier panel de 300 clients.

Comment ça marche ? Il existe deux technologies. La première : une clé USB pour charger les titres de transports depuis son ordinateur, qui se valide sur les bornes à l'intérieur du tramway ; la seconde : un lecteur de carte à puce toujours connecté à son ordinateur dans lequel on insère sa carte à puce. Ingénieux pour un investissement de 300 000 €.



Testé en octobre.



Voici un aperçu de ce que pourrait être, d'ici dix ans, le réseau de tramway.

## LÀ OÙ VOUS ALLEZ DÉJÀ

### Ligne 1 : Mosson/Odyseum

Depuis 2001, c'est l'une des lignes les plus fréquentées de France. Une distance de 15,2 km pour un coût de 407 M€ HT, elle a une affluence, selon l'Agglo, de 130 000 voyageurs/jour.

### Ligne 2 : Saint-Jean-de-Védas/Jacou

Plus poussive, la ligne 2 (19,8 km et 395 M€ HT), mise en service en 2006, conduirait 60 000 voyageurs par jour et une poussée de 15,6 % de fréquentation par rapport à 2007.

## LÀ OÙ VOUS IREZ

### Ligne 3 : Juvignac/Pérols

Premier coup de pioche : le 19 mars prochain avec six mois d'avance. Le tramway vers la mer rejoindra Juvignac à Pérols, avant de desservir le sable de Palavas ou de La Grande-Motte. Là, ce sera pour plus tard. Longueur : 22,4 km, fréquentation prévisionnelle : 77 000 voyageurs/jour. Coût en 2008 : 530 M€.

### Ligne 1 : extensions est et ouest

Un premier prolongement de 600 m est prévu au cœur d'Odyseum pour desservir le centre commercial (5,5 M€). Mise en service : 1er septembre 2009. Le second prolongement rejoindra la ligne 3 au terminus de la Mosson (20 M€ prévus dans les travaux de la ligne 3).